

NÁVOD K MONTÁŽI A POUŽITÍ SADY PRO ELEKTROKOLA

Technické údaje:

elektromotor: 36V/250W v předním kole (alternativně 250, 350 nebo 500W v zadním kole), třífázový s planetovou převodovkou a volnoběžkou, rozteč pro vidlici 100mm v případě předního kola (130mm v případě zadního kola), průměr osy 12/10mm
baterie Li-Ion/Li-Pol, 36V, plochá pro montáž do zadního nosiče nebo, případně rámové provedení (kapacita bat. dle varianty sady)

Obsah dodávky:

- vypletené přední kolo s elektromotorem (velikost ráfku 20", 26" nebo 28" dle varianty)
- nosič s baterií
- řídicí jednotka:

zapojení vývodů ŘJ

červený+černý vodič - napájení z baterie

modrá+zelený+žlutý – motor (napájení)

modrá+červená+žlutá – motor (snímače)

černý+modrý+červená – odpojovače brzd páky

červený+modrý+černý+zelený+žlutý – ovládací jednotka

modrý+červený+černý - PAS snímač

červená+černá+zelená – akcelerátor

- snímač PAS + kotouček s magnety
- ovládací jednotka na řídítka
- senzory brzdění (pro lankové brzdy)
- rukojeť akcelerátoru (alternativně páčkový akcelerátor)
- nabíječka baterie



foto ilustrační – místo brzdových pák mohou být dodávány odpojovače na brzdové lanko, ovládací jednotka může být v provedení LCD

Montáž:

1. montáž baterie

- a) baterie vzadu v nosiči: variabilita nosiče umožňuje jeho montáž na většinu kol vybavených montážními otvory pro nosič na rámu
- b) baterie v rámu: držák baterie se montuje do upevňovacích otvorů v rámu určených pro
- c) baterie pod sedlo

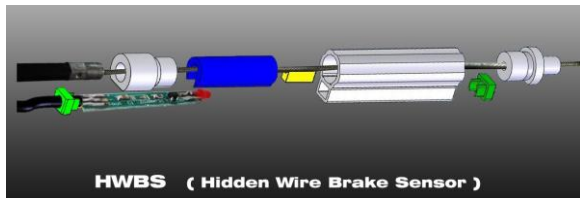
2. montáž kola s motorem: osa kola má plošky proti pootočení v patkách vidlice, přední kolo se montuje běžným způsobem, tak aby kabel motoru směřoval vpravo ve směru jízdy, v případě zadního kola je motor uzpůsoben k montáži šroubovacího volnoběžného kolečka

3. montáž PAS snímače – pro montáž je nutné demontovat pravou miskou středového složení (levý závit), plechový držák snímače má být upevněn pod touto miskou, před montáží pravé kliky se pak nasune na středovou osu kotouček s magnety (dodržet vyznačený směr otáčení), konektor snímače připojte ke konektoru řídicí jednotky s barvami vodičů – modrá/červená/černá (v případě potřeby je možné snímač namontovat i pod levou miskou ložiska)

4. montáž ovládací jednotky na řídítka pomocí objímky

5. montáž senzorů brzdění (aby bylo vyhověno požadavkům na elektrokola dle platné normy, jsou k sadě dodávány senzory brzdění – odpojovače

pohonu k montáži na bowden, které vypínají pohon v případě brzdění nebo u starších sad brzdové páky pro V-brzdy osazené mikrosplínači k napojení na řídicí jednotku)



6. montáž akcelerátoru (kolo vybavené akcelerátorem není dle platné legislativy EU schváleno pro provoz na veřejných komunikacích, takže případná montáž akcelerátoru je na vlastní riziko uživatele!) – akcelerátor má podobu otočné rukojeti (spolu s rukojetí akcelerátoru je dodávána i pevná levá rukojeť řídiček ve stejném designovém provedení), konektor akcelerátoru připojte ke konektoru řídicí jednotky s barvami vodičů – červená/černá/zelená
7. montáž řídicí jednotky – ŘJ jednotka má být umístěna v plastovém boxu, který je součástí nosiče (před baterií), odkrytí tohoto prostoru je možné po demontáži víka před baterií (4 samořezné šrouby), součástí víka je i připojovací konektor pro baterii (červený + černý vodič), který se propojí s odpovídajícími vodiči z ŘJ
8. kabeláž od ŘJ k jednotlivým komponentům je nejlépe přichytit plastovými stahovacími přichytkami (individuálně, dle konkrétního přestavovaného kola)

Nabíjení baterie:

Běžná doba nabíjení se pohybuje okolo 5h. Jestliže při provozu svítí 3 nebo méně LED, je vhodné baterii připojit na nabíječku (je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte, ať už je vybitá úplně, nebo ne). Před nabíjením nejdříve připojte konektor od nabíječky do baterie, až potom připojte nabíječku do sítě. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá. Po nabití, odpojte nejprve nabíječku ze sítě a poté odpojte konektor nabíječky od baterie. Uzamkněte baterii k rámu před každou jízdou pomocí klíčku. V zadní části baterie je nahoře umístěn LED indikátor stavu nabití baterie – aktivuje se stiskem tlačítka, které je hned vedle indikátoru.

Jízda:

Před jízdou se zapne hlavní vypínač umístěný na boku baterie. Aktivovat řídicí jednotku přidržetím tlačítka ON/OFF na ovládací jednotce na řídičkách (v případě varianty s LCD ovládací jednotkou přidržetím tlač. MODE *). Tlačítkem vlevo na ovládací jednotce navolit požadovaný režim (3 stupně). Po rozjezdu se šlapáním aktivuje motor. Pokud cyklista přestane šlapat motor se vypíná, stejně tak při stisku brzdové páky se pohon vypne. Pokud se pohon na ovládací jednotce vypne (tlačítkem ON/OFF), pohon je vypnut a kolo lze používat jako běžné kolo.

Upozornění:

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz
- nabíječka je určena pro provoz v normálním prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo
- neotvírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi od prodejce
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální

Jestliže chcete na delší dobu uskladnit elektrokolo (např. přes zimu), vyjměte baterii a jednou měsíčně ji dobijte (neměla by být skladována ve vybitém stavu). Elektrická kola mohou být použita ve slabém dešti, nicméně je nutné se vyvarovat ponoření do vody. Nepoužívejte nabíječky ani ostatní komponenty, které nebyly schváleny a otestovány prodejní firmou.

Záruční list

Podmínky záruky:

- výrobek musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben
- výrobek musí být řádně skladován a udržován podle návodu
- při uplatnění záruky musí být předložen doklad o koupi (faktura, záruční list)
- kompletní záruční podmínky jsou uvedeny na našich webových stránkách

Nárok ze záruky zaniká:

- bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou dodavatele, ale uživatele (havárií, neodbornou opravou, špatným uskladněním apod.)
- neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě
- nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu
- nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen doklad o koupi (faktura, záruční list)
- na běžné opotřebení jednotlivých dílů se záruka nevztahuje

*podrobný návod k obsluze LCD ovládací jednotky King-Meter je k dispozici na stránkách www.spiritbike.cz

Sériové číslo rámu / motoru:

Sériové číslo baterie:

Datum prodeje:.....

www.spiritbike.cz
Email: **info@spiritbike.cz**